

ХРАНИ ВАС ГОСПОДЬ!

Ведь на всех этапах путешествия начальник экспедиции мой добрый друг Зорий звонил мне, и мы подолгу беседовали не только на профессиональные темы, но и говорили о замысле будущего повествования. Каждый раз, когда называлась точка, в которой в тот момент находилась яхта, у меня сжималось сердце. Мне было все очень близко. Памятно. Я внимательно следил за маршрутом «Армении», читая путевые репортажи в «Литературной газете». Когда же плавание было завершено, через «Литературную газету» я отправил поздравление, в котором говорилось: «Дорогой Зорий, дорогие члены экипажа парусной яхты «Армения»! Зная о трудностях и опасностях, которые встречались на вашем многосложном пути, я все эти два долгих года молился за вас. И вот, получив сообщение о том, что вы завершили первое в истории Армении кругосветное плавание, я хочу прежде всего сказать о самом главном: ваша кругосветка по дорогам мировой армянской диаспоры является историческим достоянием всего армянского народа. Вы высоко подняли авторитет своей родины. Я люблю Армению, бывал там не раз. Уверен: свидетелем первой армянской кругосветки стал библейский Арарат. Вот почему я молился за моего друга Зория, за весь экипаж, за вашу яхту, которая пронесла вокруг Земли флаг Армении...».

Кстати, подчеркну, что «Армения» шла вокруг света большую часть пути под трехцветным гранд-парусом. Красный, синий, оранжевый. Это ведь цвета государственного флага Армении.

И вот что важно: во все времена на парусных яхтах мореплаватели огибали печально известный мыс Горн исключительно с запада на восток, используя природные попутные морские течения и попутный ветер. Я был поражен, узнав, что «Армения» обогнула эту точку на стыке Атлантического и Тихого океанов наоборот — с востока на запад. Против вращения Земли. Там, где все триста шестьдесят пять дней в году бушует ветер и волны имеют одно направление, одно течение — с запада на восток. Лишь единицам удавалось пройти в «противоестественном» направлении. Я хорошо знаю, что это такое. Шесть раз совершал кругосветные плавания, в том числе и обогнул мыс Горн с востока на запад. Повторяю, я знаю, что это такое.

Из регулярной мобильной связи с бортом «Армении», а также из публикаций в «Литературной газете» мне было также известно, что не только в проливе Дрейка, но и на многих протяженных участках маршрута во всех трех океанах экипаж вынужден был опять же идти против волн и пассатных ветров. Позже я выяснил: такое мучение было продиктовано «неудобной» географией рассеяния многочисленных армянских общин на

всех пяти континентах, где экспедиция собирала информацию о церквях, памятниках армянской истории и современности. Мою душу тронул этот факт потому, что экипаж «Армении», можно сказать, собирал церкви, как камни в Библии. Это хорошо. И я точно знаю: «Армении» всегда помогал Бог. Знаю и то, что во время плавания всегда рядом присутствует Бог и святые, которым ты молишься. В огромном океане кроме них тебе никто не в силах помочь.

Хочу также вспомнить, как я поздравлял моих армянских коллег не только с тем, что они успешно обогнули мыс Горн, но и с другим подвигом — установкой на мысе Горн армянского креста в память обо всех невинных жертвах на планете Земля. Я хорошо представляю, каких трудов стоило водрузить там этот символ Армянской Апостольской Церкви. Ныне он находится рядом с православным крестом, установленным мной и моими друзьями в память обо всех погибших моряках. Оба креста символизируют прочную дружбу между русским и армянским народами, между Россией и Арменией, между Русской Православной и Армянской Апостольской Церквями.

Да храни вас Господь Бог!

Федор КОНИУХОВ